

<地区割あり>

凡 例	
	小学校区
	地区境界
	通学路
	通学路（土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
	交通擁護員（市）
	交通擁護員（民間）
	交通擁護員（保護者）
	危険交差点箇所（交通擁護員の配置なし）
	横断歩道（横断可能：通学路指定あり）
	横断歩道（横断可能：土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
	横断歩道（横断禁止：通学路指定なし）
	歩道橋（通学路指定あり）
	学校・教育施設
	公共・公益施設
	公園・緑地

【通学路についての注意事項】

1. 通学路は右側通行を基本とします。
2. 片側歩道の箇所は、歩道を利用してください。
3. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトが片側にある場合は、右側通行をして下さい。
十分な路肩幅およびグリーンベルトが無い区間は、左側通行も可能です。
4. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトも無い区間は、安全が確保できる側を通行してください。
5. 新青梅街道の横断歩道は、交通量が多く危険なため横断禁止ですので、最寄りの歩道橋をご利用ください。
6. 必要に応じて、グリーンベルト、カーブミラーや車止めの追加設置や歩道植栽の剪定などを西東京市へ要望いたしますので、最寄りの通学路にて危険な箇所がありましたら、保護者の会または、けやき小学校までご意見をお寄せください。

※ 2025年度より、地区委員会は保護者の会に統合され地区委員制度
および地区別名簿管理は廃止となりますが、地区割のみ継続いたします。
地区名称の地区番号の後ろに利用する学校門を追記しました。
基本的には、表記された門を利用してください。

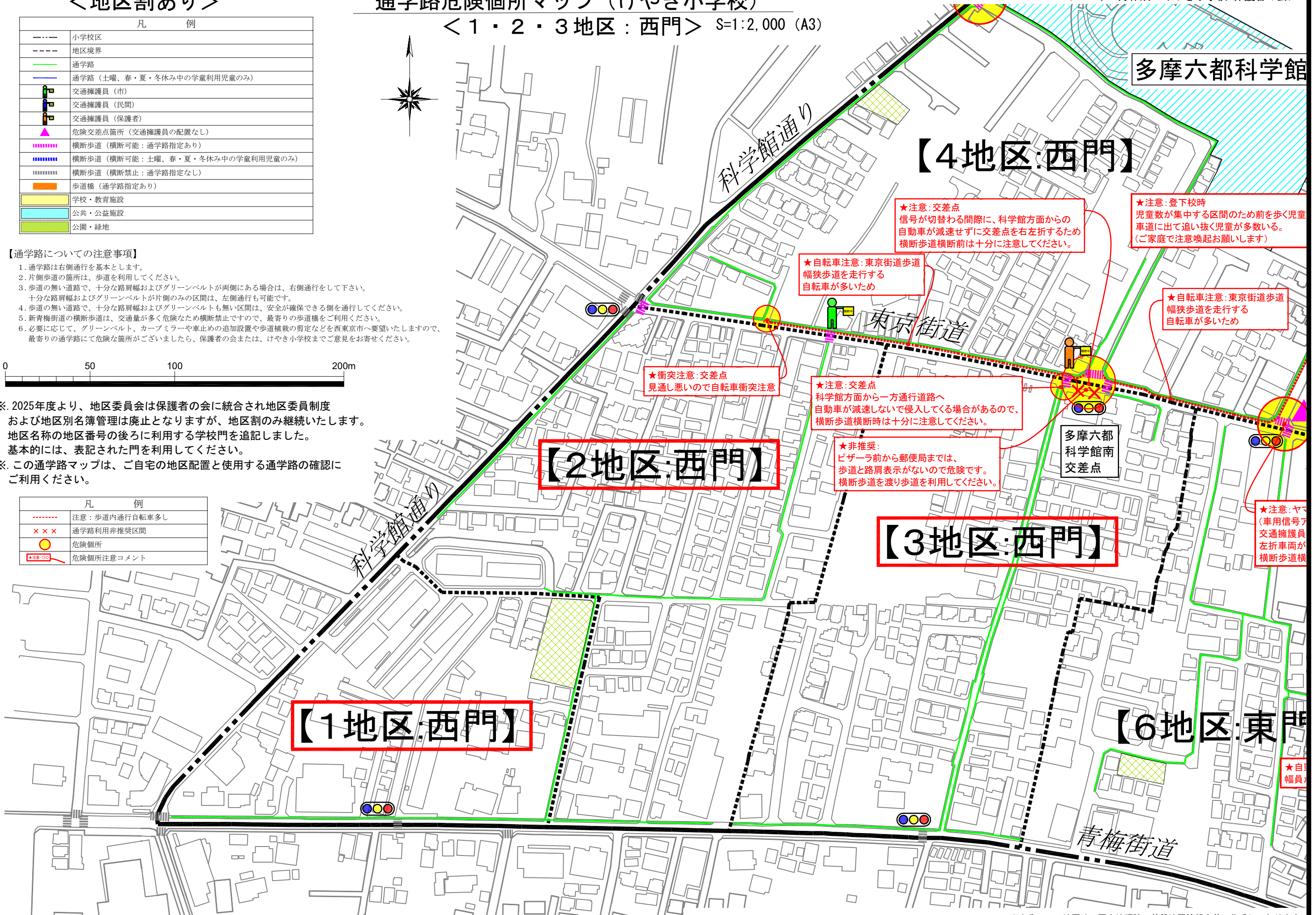
※ この通学路マップは、ご自宅の地区配置と使用する通学路の確認に
ご利用ください。

凡 例	
	注意：歩道内通行自転車多し
	通学路利用非推奨区間
	危険箇所
	危険箇所注意コメント

通学路危険箇所マップ（けやき小学校）

<1・2・3地区：西門> S=1:2,000 (A3)

<2025年11月作成：けやき小学校 保護者の会>

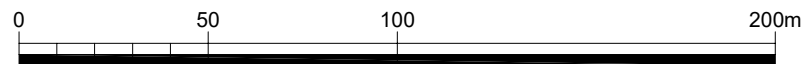


<地区割あり>

凡 例	
	小学校区
	地区境界
	通学路
	通学路（土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
	交通擁護員（市）
	交通擁護員（民間）
	交通擁護員（保護者）
	危険交差点箇所（交通擁護員の配置なし）
	横断歩道（横断可能：通学路指定あり）
	横断歩道（横断可能：土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
	横断歩道（横断禁止：通学路指定なし）
	歩道橋（通学路指定あり）
	学校・教育施設
	公共・公益施設
	公園・緑地

【通学路についての注意事項】

- 通学路は右側通行を基本とします。
- 片側歩道の箇所は、歩道を利用してください。
- 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトが片側のみの区間は、右側通行をして下さい。
十分な路肩幅およびグリーンベルトが片側のみの区間は、左側通行も可能です。
- 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトも無い区間は、安全が確保できる側を通行してください。
- 新青梅街道の横断歩道は、交通量が多く危険なため横断禁止ですので、最寄りの歩道橋をご利用ください。
- 必要に応じて、グリーンベルト、カーブミラーや車止めの追加設置や歩道植栽の剪定などを西東京市へ要望いたしますので、最寄りの通学路にて危険な箇所がございましたら、保護者の会または、けやき小学校までご意見をお寄せください。



※ 2025年度より、地区委員会は保護者の会に統合され地区委員制度および地区別名簿管理は廃止となりますが、地区割のみ継続いたします。
地区名称の地区番号の後ろに利用する学校門を追記しました。
基本的には、表記された門を利用してください。

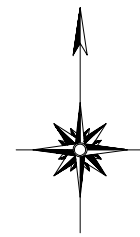
※ この通学路マップは、ご自宅の地区配置と使用する通学路の確認にご利用ください。

凡 例	
	注意：歩道内通行自転車多し
	通学路利用非推奨区間
	危険箇所
	危険箇所注意コメント

通学路危険箇所マップ（けやき小学校）

< 4 地区：西門 > S=1:2,000 (A3)

<2025年11月作成：けやき小学校 保護者の会>



【11地区：新青梅街道】

★注意：信号なし交差点
登下校時間帯は
交通量が多いため
横断歩道横断前は
十分に注意してください。

★自転車注意：新青梅街道歩道
歩道走行する自転車が多いため

★非推奨：新青梅街道横断歩道
交通量が多いため

★衝突注意：歩道
自転車との衝突注意

★注意：
桜の木で歩道幅員が狭い。
時々枝の落下もあるので
頭上にも注意してください。

★自転車
歩道走行注意

【4地区：西門】

★注意：交差点
信号が切替わる際に、科学館方面からの
自動車が減速せずに交差点を右左折するため
横断歩道横断前は十分に注意してください。

★注意：登下校時
児童数が集中する区間のため前を歩く児童を
車道に出て追い抜く児童が多数いる。
（ご家庭で注意喚起お願いします）

★衝突注意：交差点
幅員が狭く見通し悪いので
自転車・自転車衝突注意

★自動車注意：
幅員が狭く交通量も多いため

【5地区：東門】

【2地区：西門】

★衝突注意：交差点
見通し悪いので自転車衝突注意

★自転車注意：東京街道歩道
幅狭歩道を走行する
自転車が多いため

★自転車注意：東京街道歩道
幅狭歩道を走行する
自転車が多いため

★注意：交差点
科学館方面から一方通行道路へ
自動車が減速しないで侵入してくる場合があるので、
横断歩道横断時は十分に注意してください。

★非推奨：
ビザーク前から郵便局までは、
歩道と路肩表示がないので危険です。
横断歩道を渡り歩道を利用してください。

※出典：この地図は、国土地理院の基盤地図情報を基に作成しております。

<地区割あり>

凡 例	
	小学校区
	地区境界
	通学路
	通学路（土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
	交通擁護員（市）
	交通擁護員（民間）
	交通擁護員（保護者）
	危険交差点箇所（交通擁護員の配置なし）
	横断歩道（横断可能：通学路指定あり）
	横断歩道（横断可能：土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
	横断歩道（横断禁止：通学路指定なし）
	歩道橋（通学路指定あり）
	学校・教育施設
	公共・公益施設
	公園・緑地

【通学路についての注意事項】

1. 通学路は右側通行を基本とします。
2. 片側歩道の箇所は、歩道を利用してください。
3. 十分な路肩幅および十分な路肩幅およびグリーンベルトが片側のみの区間は、左側通行も可能です。
4. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトも無い区間は、安全が確保できる側を通行してください。
5. 新青梅街道の横断歩道は、交通量が多く危険なため横断禁止ですので、最寄りの歩道橋をご利用ください。
6. 必要に応じて、グリーンベルト、カーブミラーや車止めの追加設置や歩道植栽の剪定などを西東京市へ要望いたしますので、最寄りの通学路にて危険な箇所がありましたら、保護者の会または、けやき小学校までご意見をお寄せください。

※: 2025年度より、地区委員会は保護者の会に統合され地区委員制度
および地区別名簿管理は廃止となりますが、地区割のみ継続いたします。
地区名称の地区番号の後ろに利用する学校門を追記しました。
基本的には、表記された門を利用してください。
※: この通学路マップは、ご自宅の地区配置と使用する通学路の確認に
ご利用ください。

凡 例	
	注意：歩道内通行自転車多し
	通学路利用非推奨区間
	危険箇所
	危険箇所注意コメント

：交差点
方面から一方通行道路へ
が減速しないで侵入してくる場合があるので、
道横断時は十分に注意してください。

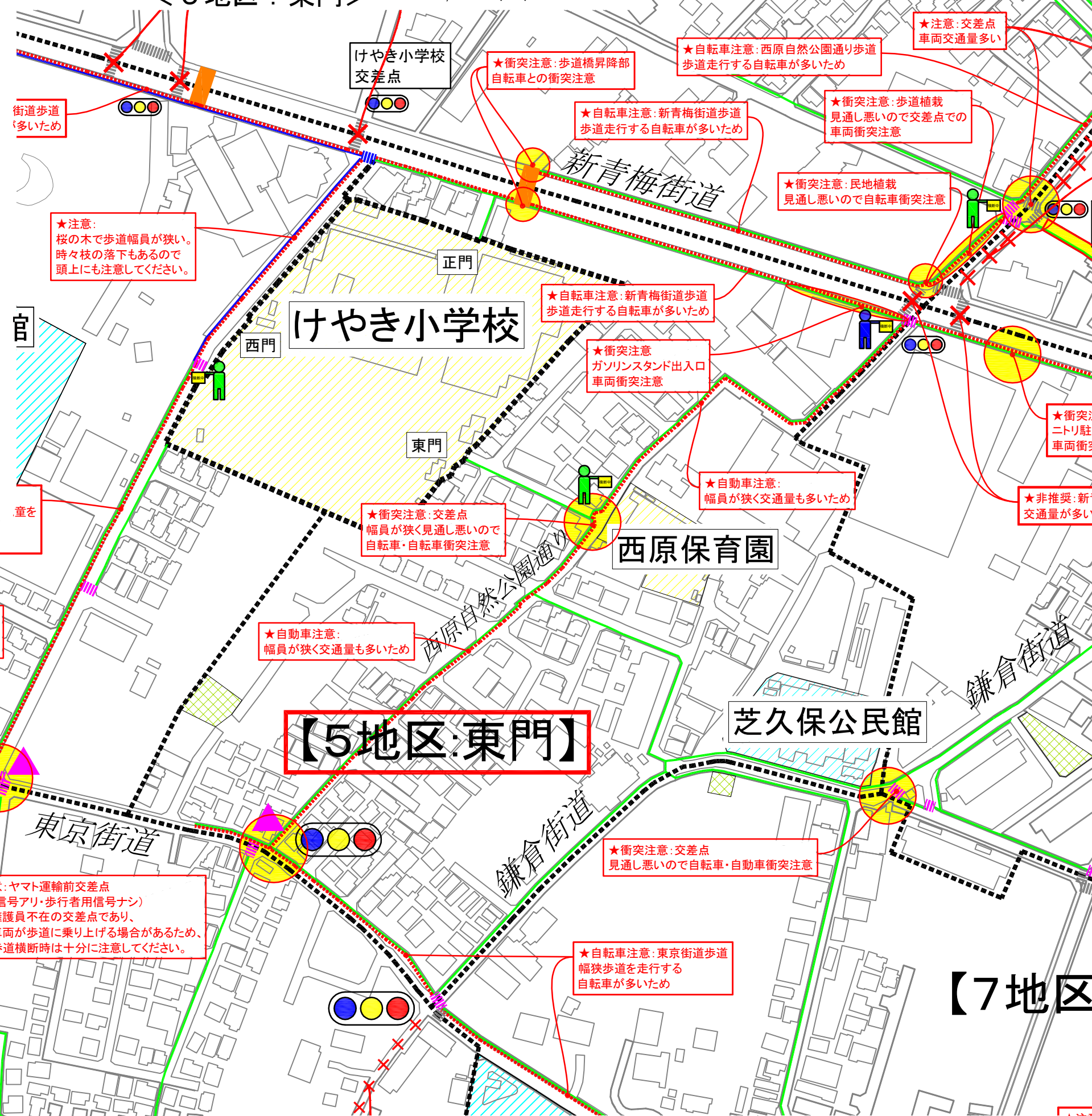
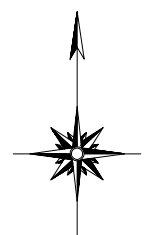
：非推奨：
ザラ前から郵便局までは、
道と路肩表示がないので危険です。
横断歩道を渡り歩道を利用してください。

【3地区:西門】

通学路危険箇所マップ（けやき小学校）

< 5 地区：東門 > S=1:2,000 (A3)

<2025年11月作成：けやき小学校 保護者の会>



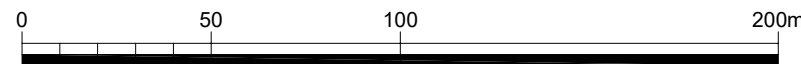
【7地区

＜地区割あり＞

凡 例	
-----	小学校区
-----	地区境界
-----	通学路
-----	通学路（土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
-----	交通擁護員（市）
-----	交通擁護員（民間）
-----	交通擁護員（保護者）
-----	危険交差点箇所（交通擁護員の配置なし）
-----	横断歩道（横断可能：通学路指定あり）
-----	横断歩道（横断可能：土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
-----	横断歩道（横断禁止：通学路指定なし）
-----	歩道橋（通学路指定あり）
-----	学校・教育施設
-----	公共・公益施設
-----	公園・緑地

【通学路についての注意事項】

1. 通学路は右側通行を基本とします。
2. 片側歩道の箇所は、歩道を利用してください。
3. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトが片側のみの区間は、右側通行をして下さい。
十分な路肩幅およびグリーンベルトが無い区間は、安全が確保できる側を通行してください。
4. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトも無い区間は、安全が確保できる側を通行してください。
5. 新青梅街道の横断歩道は、交通量が多く危険なため横断禁止ですので、最寄りの歩道橋をご利用ください。
6. 必要に応じて、グリーンベルト、カーブミラーや車止めの追加設置や歩道植栽の剪定などを西東京市へ要望いたしますので、最寄りの通学路にて危険な箇所がありましたら、保護者の会または、けやき小学校までご意見をお寄せください。



※ 2025年度より、地区委員会は保護者の会に統合され地区委員制度
および地区別名簿管理は廃止となりますが、地区割のみ継続いたします。
地区名称の地区番号の後ろに利用する学校門を追記しました。
基本的には、表記された門を利用してください。

※ この通学路マップは、ご自宅の地区配置と使用する通学路の確認に
ご利用ください。

凡 例	
-----	注意：歩道内通行自転車多し
-----	通学路利用非推奨区間
-----	危険箇所
-----	危険箇所注意コメント

通学路危険箇所マップ（けやき小学校）

＜6地区：東門＞ S=1:2,000 (A3)

＜2025年11月作成：けやき小学校 保護者の会＞

【地区：西門】

点
る間際に、科学館方面からの
せずに交差点を右左折するため
折前は十分に注意してください。

★注意：登下校時
児童数が集中する区間のため前を歩く児童を
車道に出て追い抜く児童が多数いる。
（ご家庭で注意喚起お願いします）

★自転車注意：東京街道歩道
幅狭歩道を走行する
自転車が多いため

★自動車注意：
幅員が狭く交通量も多いため

★衝突注意：交差点
幅員が狭く見通し悪いので
自転車・自転車衝突注意

★衝突注意
ガソリンスタ
車両衝突注意

【5地区：東門】

★衝突注
見通し悪

★自転車注意：
幅狭歩道を走行
自転車が多いた

★非推奨：
セブンイレブン前交差点南側の一方通行道路は、
幅員が狭く視界が悪く交通量も多く危険です。
西側の指定通学路を利用してください。

★注意：ヤマト運輸前交差点
（車用信号アリ・歩行者用信号ナシ）
交通擁護員不在の交差点であり、
左折車両が歩道に乗り上げる場合があるため、
横断歩道横断時は十分に注意してください。

★自動車注意：
幅員が狭く交通量も多いため

【3地区：西門】

【6地区：東門】

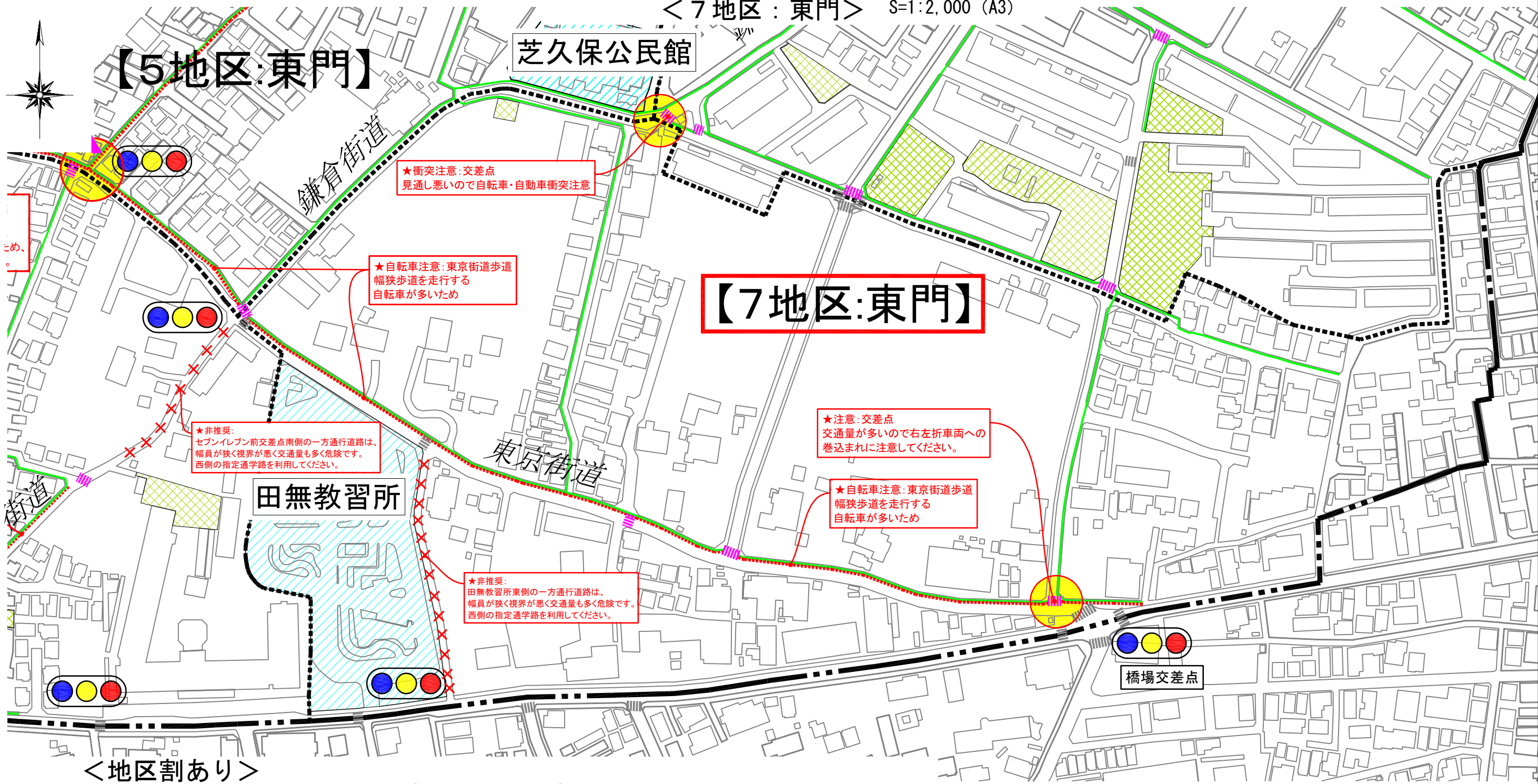
通学路危険箇所マップ（けやき小学校）

＜2025年11月作成：けやき小学校 保護者の会＞

＜7地区：東門＞ S=1:2,000 (A3)

【5地区:東門】

【7地区:東門】

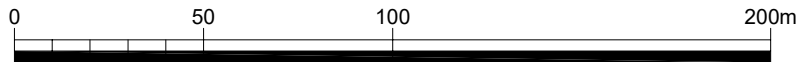


＜地区割あり＞

凡 例	
-----	小学校区
-----	地区境界
-----	通学路
-----	通学路（土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
-----	交通擁護員（市）
-----	交通擁護員（民間）
-----	交通擁護員（保護者）
-----	危険交差点箇所（交通擁護員の配置なし）
-----	横断歩道（横断可能：通学路指定あり）
-----	横断歩道（横断可能：土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
-----	横断歩道（横断禁止：通学路指定なし）
-----	歩道橋（通学路指定あり）
-----	学校・教育施設
-----	公共・公益施設
-----	公園・緑地

【通学路についての注意事項】

1. 通学路は右側通行を基本とします。
2. 片側歩道の箇所は、歩道を利用してください。
3. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトが両側にある場合は、右側通行をして下さい。十分な路肩幅およびグリーンベルトが片側のみの区間は、左側通行も可能です。
4. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトも無い区間は、安全が確保できる側を通行してください。
5. 新青梅街道の横断歩道は、交通量が多く危険のため横断禁止ですので、最寄りの歩道橋をご利用ください。
6. 必要に応じて、グリーンベルト、カーブミラーや車止めの追加設置や歩道植栽の剪定などを西東京市へ要望いたしますので、最寄りの通学路にて危険な箇所がありましたら、保護者の会または、けやき小学校までご意見をお寄せください。



※. 2025年度より、地区委員会は保護者の会に統合され地区委員制度
および地区別名簿管理は廃止となりますが、地区割のみ継続いたします。
地区名称の地区番号の後ろに利用する学校門を追記しました。
基本的には、表記された門を利用してください。
※. この通学路マップは、ご自宅の地区配置と使用する通学路の確認に
ご利用ください。

凡 例	
-----	注意：歩道内通行自転車多し
× × ×	通学路利用非推奨区間
○	危険箇所
★注意 ○	危険箇所注意コメント

※出典：この地図は、国土地理院の基盤地図情報を基に作成しております。

＜8地区：正・東門＞

田無第三中学校

★注意：交差点
信号なし横断歩道

★注意：非推奨：交差点
信号なし交差点

★注意：歩道なし道路

★衝突注意
二トリ駐車場出入口
車両衝突注意

★非推奨：新青梅街道横断歩道
交通量が多いため

★自転車注意：新青梅街道歩道
歩道走行する自転車が多いため

★自動車注意：
幅員が狭く交通量も多いため

★衝突注意
ガソリンスタンド出入口
車両衝突注意

★自転車注意：新青梅街道歩道
歩道走行する自転車が多いため

★衝突注意：交差点
幅員が狭く見通し悪いので
自転車・自転車衝突注意

明成幼稚園

西原保育園

【8地区：正・東門】

鎌倉街道

芝久保公民館

鎌倉街道

★衝突注意：交差点
見通し悪いので自転車・自動車衝突注意

★自転車注意：東京街道歩道
幅狭歩道を走行する
自転車が多いため

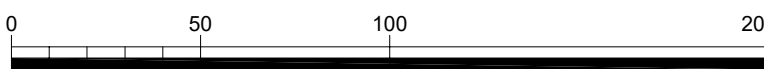
【7地区：東門】

＜地区割あり＞

凡 例	
-----	小学校区
-----	地区境界
-----	通学路
-----	通学路（土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
-----	交通擁護員（市）
-----	交通擁護員（民間）
-----	交通擁護員（保護者）
-----	危険交差点箇所（交通擁護員の配置なし）
-----	横断歩道（横断可能：通学路指定あり）
-----	横断歩道（横断可能：土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
-----	横断歩道（横断禁止：通学路指定なし）
-----	歩道橋（通学路指定あり）
-----	学校・教育施設
-----	公共・公益施設
-----	公園・緑地

【通学路についての注意事項】

1. 通学路は右側通行を基本とします。
2. 片側歩道の箇所は、歩道を利用してください。
3. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトが両側にある場合は、右側通行をして下さい。
十分な路肩幅およびグリーンベルトが片側のみの区間は、左側通行も可能です。
4. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトも無い区間は、安全が確保できる側を通行してください。
5. 新青梅街道の横断歩道は、交通量が多く危険のため横断禁止ですので、最寄りの歩道橋をご利用ください。
6. 必要に応じて、グリーンベルト、カーブミラーや車止めの追加設置や歩道植栽の剪定などを西東京市へ要望いたしますので、最寄りの通学路にて危険な箇所がありましたら、保護者の会または、けやき小学校までご意見をお寄せください。



※. 2025年度より、地区委員会は保護者の会に統合され地区委員制度
および地区別名簿管理は廃止となりますが、地区割のみ継続いたします。
地区名称の地区番号の後ろに利用する学校門を追記しました。
基本的には、表記された門を利用してください。
※. この通学路マップは、ご自宅の地区配置と使用する通学路の確認に
ご利用ください。

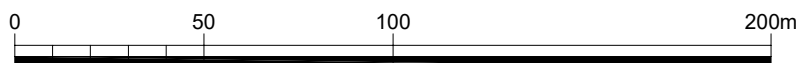
凡 例	
-----	注意：歩道内通行自転車多し
× × ×	通学路利用非推奨区間
○	危険箇所
★注意 ○	危険箇所注意コメント

<地区割あり> 通学路危険箇所マップ（けやき小学校）
< 9 地区：正門 > S=1:2,000 (A3)

凡 例	
	小学校区
	地区境界
	通学路
	通学路（土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
	交通擁護員（市）
	交通擁護員（民間）
	交通擁護員（保護者）
	危険交差点箇所（交通擁護員の配置なし）
	横断歩道（横断可能：通学路指定あり）
	横断歩道（横断可能：土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
	横断歩道（横断禁止：通学路指定なし）
	歩道橋（通学路指定あり）
	学校・教育施設
	公共・公益施設
	公園・緑地

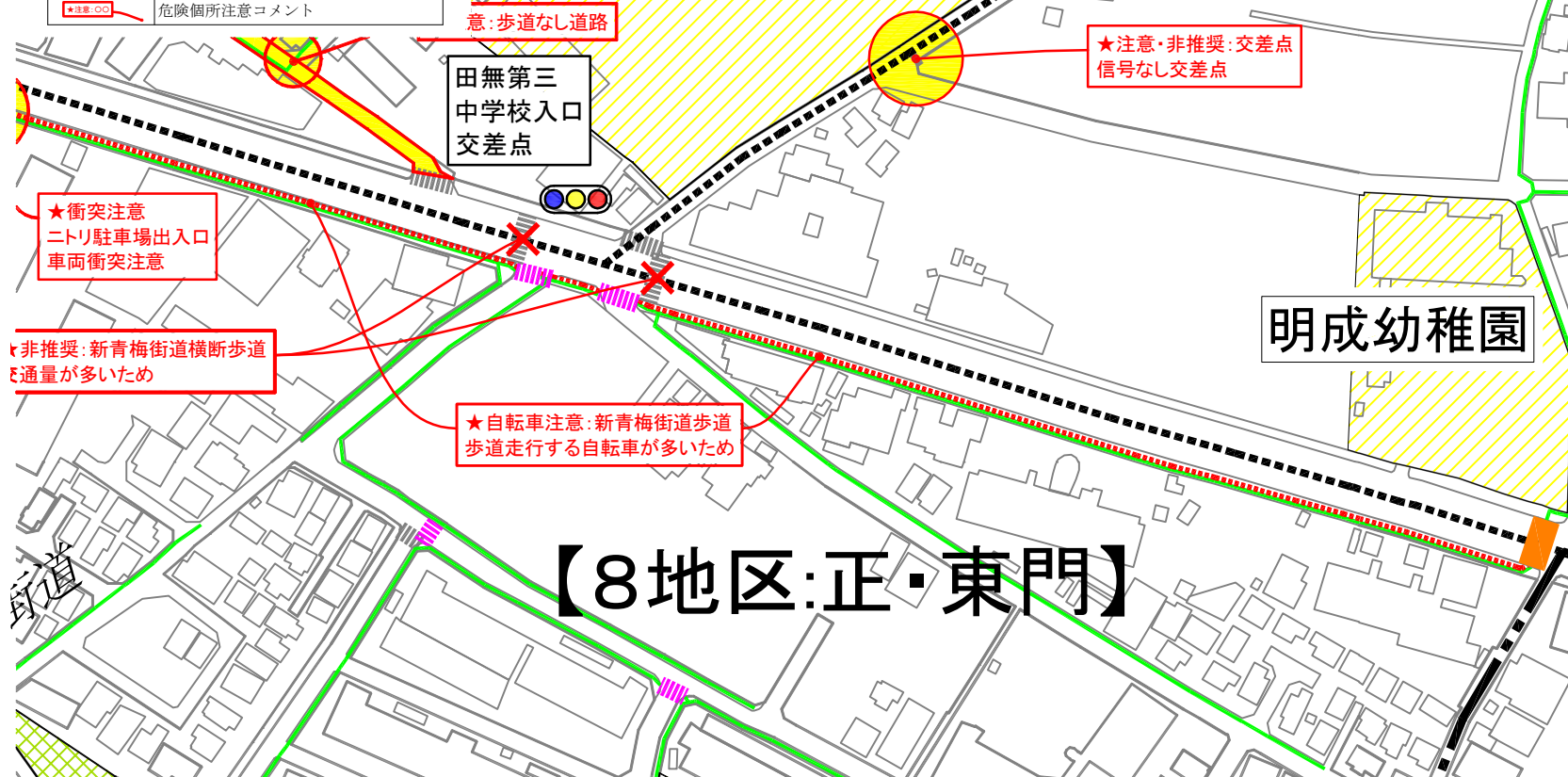
【通学路についての注意事項】

1. 通学路は右側通行を基本とします。
2. 片側歩道の箇所は、歩道を利用してください。
3. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトが両側にある場合は、右側通行をして下さい。
十分な路肩幅およびグリーンベルトが片側のみの区間は、左側通行も可能です。
4. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトも無い区間は、安全が確保できる側を通行してください。
5. 新青梅街道の横断歩道は、交通量が多く危険なため横断禁止ですので、最寄りの歩道橋をご利用ください。
6. 必要に応じて、グリーンベルト、カーブミラーや車止めの追加設置や歩道植栽の剪定などを西東京市へ要望いたしますので、最寄りの通学路にて危険な箇所がありましたら、保護者の会または、けやき小学校までご意見をお寄せください。



※. 2025年度より、地区委員会は保護者の会に統合され地区委員制度
および地区別名簿管理は廃止となりますが、地区割のみ継続いたします。
地区名称の地区番号の後ろに利用する学校門を追記しました。
基本的には、表記された門を利用してください。
※. この通学路マップは、ご自宅の地区配置と使用する通学路の確認に
ご利用ください。

凡 例	
	注意：歩道内通行自転車多し
	通学路利用非推奨区間
	危険箇所
	危険箇所注意コメント



<2025年11月作成：けやき小学校 保護者の会>
※出典：この地図は、国土地理院の基盤地図情報を基に作成しております。

＜2025年11月作成：けやき小学校 保護者の会＞
 の地図は、国土地理院の基盤地図情報を基に作成しております。

※出典：この地図は、国土地理院の基盤地図情報を基に作成しております。

<10地区：正門>

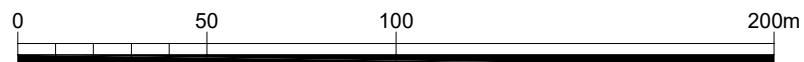
S=1:2,000 (A3)



★注意
通り抜

凡	例
---	小学校区
---	地区境界
—	通学路
—	通学路（土曜・春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
	交通擁護員（市）
	交通擁護員（民間）
	交通擁護員（保護者）
	危険交差点箇所（交通擁護員の配置なし）
	横断歩道（横断可能：通学路指定あり）
	横断歩道（横断可能：土曜・春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
	横断歩道（横断禁止：通学路指定なし）
	歩道橋（通学路指定あり）
	学校・教育施設
	公共・公益施設
	公園・緑地

【通学路についての注意事項】

1. 通学路は右側通行を基本とします。
2. 片側歩道の箇所は、歩道を利用してください。
3. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトが両側にある場合は、右側通行をして下さい。
十分な路肩幅およびグリーンベルトが片側のみの区間は、左側通行も可能です。
4. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトも無い区間は、安全が確保できる側を通行してください。
5. 新青梅街道の横断歩道は、交通量が多く危険なため横断禁止ですので、最寄りの歩道橋をご利用ください。
6. 必要に応じて、グリーンベルト、カーブミラーや車止めの追加設置や歩道橋の剪定などを西東京市へ要望しますので、最寄りの通学路にて危険な箇所がございましたら、保護者の会または、けやき小学校までご意見をお寄せください。



凡 例	
-----	注意：歩道内通行自転車多し
× × ×	通学路利用非推奨区間
	危険箇所
	危険箇所注意コメント

【10地区:正門】

【9地

※ 2025年度より、地区委員会は保護者の会に統合され地区委員制度
および地区別名簿管理は廃止となりますが、地区割のみ継続いたします。
地区名称の地区番号の後ろに利用する学校門を追記しました。
基本的には、表記された門を利用してください。

※ この通学路マップは、ご自宅の地区配置と使用する通学路の確認に
ご利用ください。

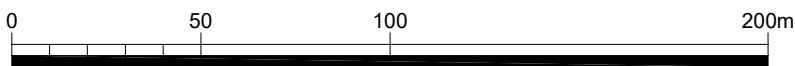
通学路危険箇所マップ（けやき小学校）

<11地区：正門> S=1:2,000 (A3)

＜2025年11月作成：けやき小学校 保護者の会＞



※出典：この地図は、国土地理院の基盤地図情報を基に作成しております。

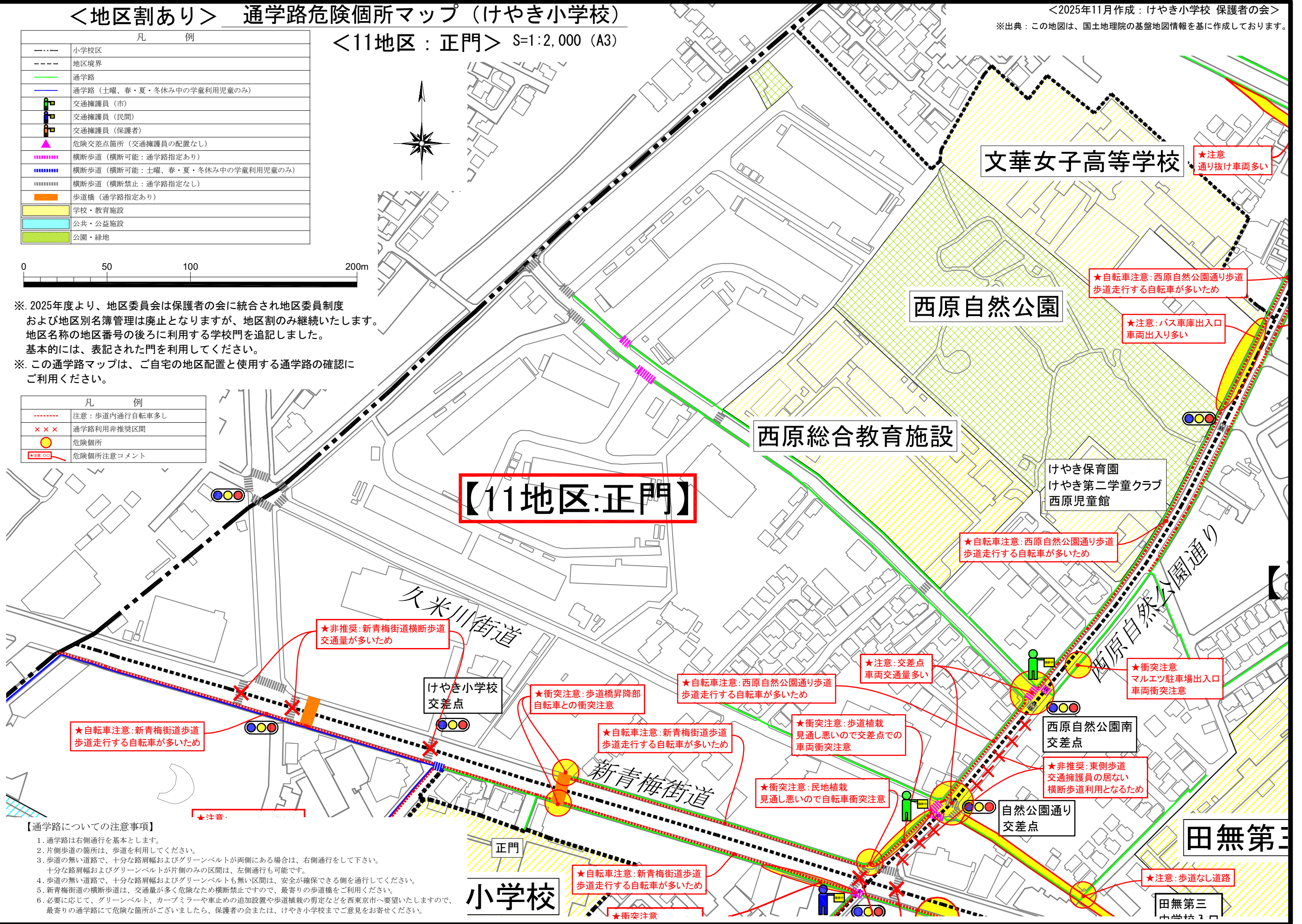
凡	例
—●—●—	小学校区
—●—●—	地区境界
—●—●—	通学路
—●—●—	通学路（土曜・春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
—●—●—	交通擁護員（市）
—●—●—	交通擁護員（民間）
—●—●—	交通擁護員（保護者）
—●—●—	危険交差点箇所（交通擁護員の配置なし）
—●—●—	横断歩道（横断可能：通学路指定あり）
—●—●—	横断歩道（横断可能：土曜・春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
—●—●—	横断歩道（横断禁止：通学路指定なし）
—●—●—	歩道橋（通学路指定あり）
—●—●—	学校・教育施設
—●—●—	公共・公益施設
—●—●—	公園・緑地



※: 2025年度より、地区委員会は保護者の会に統合され地区委員制度
および地区別名簿管理は廃止となりますが、地区割のみ継続いたします。
地区名称の地区番号の後ろに利用する学校門を追記しました。
基本的には、表記された門を利用してください。

※. この通学路マップは、ご自宅の地区配置と使用する通学路の確認にご利用ください。

凡 例	
-----	注意：歩道内通行自転車多し
× × ×	通学路利用非推奨区間
	危険箇所
	危険箇所注意コメント

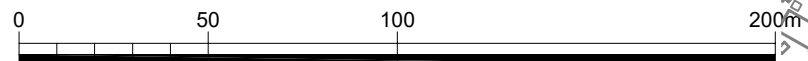


<地区割あり>

凡 例	
	小学校区
	地区境界
	通学路
	通学路（土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
	交通擁護員（市）
	交通擁護員（民間）
	交通擁護員（保護者）
	危険交差点箇所（交通擁護員の配置なし）
	横断歩道（横断可能：通学路指定あり）
	横断歩道（横断可能：土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
	横断歩道（横断禁止：通学路指定なし）
	歩道橋（通学路指定あり）
	学校・教育施設
	公共・公益施設
	公園・緑地

【通学路についての注意事項】

1. 通学路は右側通行を基本とします。
2. 片側歩道の箇所は、歩道を利用してください。
3. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトが両側にある場合は、右側通行をして下さい。
十分な路肩幅およびグリーンベルトが片側のみの区間は、左側通行も可能です。
4. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトも無い区間は、安全が確保できる側を通行してください。
5. 新青梅街道の横断歩道は、交通量が多く危険なため横断禁止ですので、最寄りの歩道橋をご利用ください。
6. 必要に応じて、グリーンベルト、カーブミラーや車止めの追加設置や歩道植栽の剪定などを西東京市へ要望いたしますので、最寄りの通学路にて危険な箇所がありましたら、保護者の会または、けやき小学校までご意見をお寄せください。



※ 2025年度より、地区委員会は保護者の会に統合され地区委員制度
および地区別名簿管理は廃止となりますが、地区割のみ継続いたします。
地区名称の地区番号の後ろに利用する学校門を追記しました。
基本的には、表記された門を利用してください。

※ この通学路マップは、ご自宅の地区配置と使用する通学路の確認に
ご利用ください。

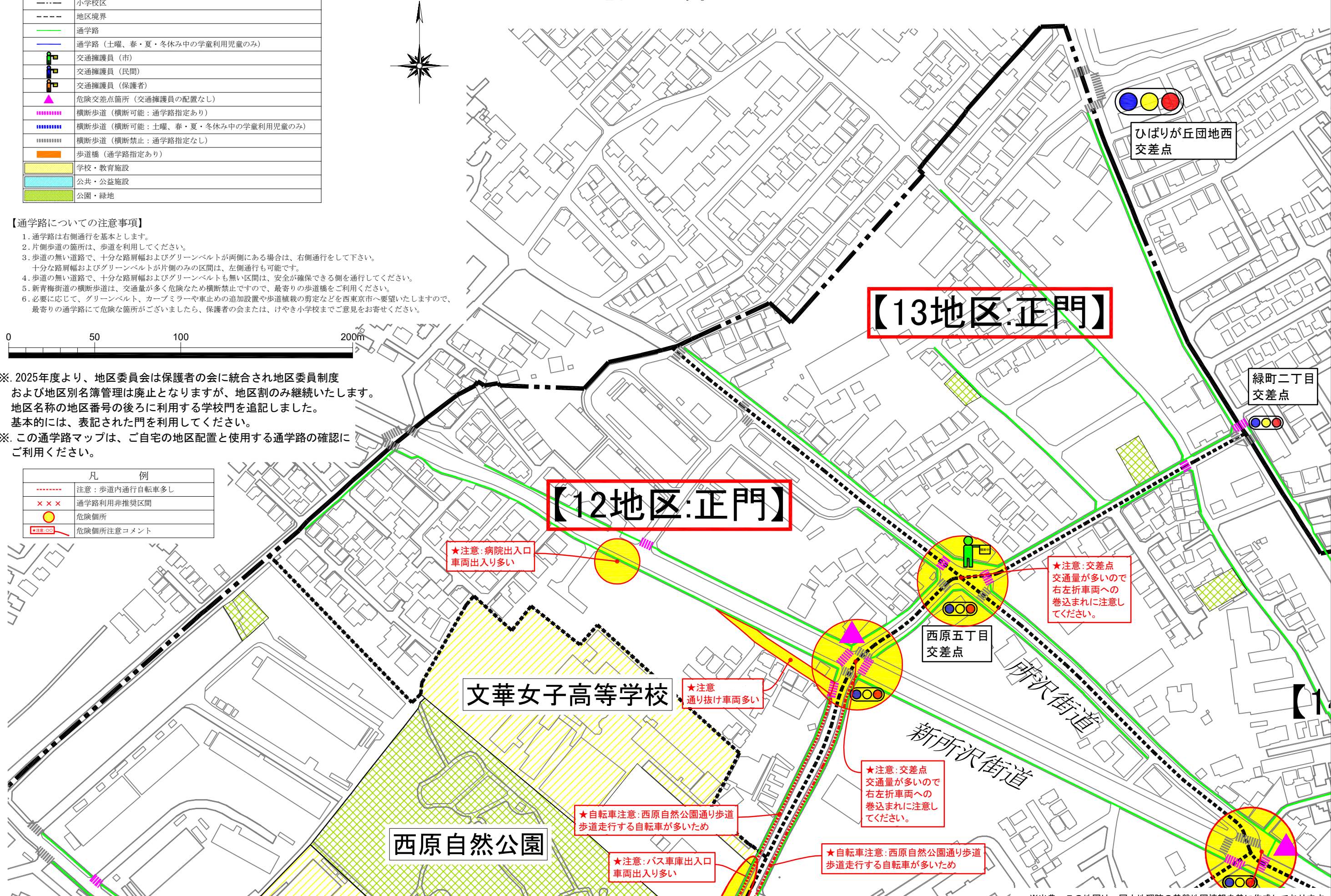
凡 例	
	注意：歩道内通行自転車多し
	通学路利用非推奨区間
	危険箇所
	危険箇所注意コメント

通学路危険箇所マップ（けやき小学校）

<12・13地区：正門>

S=1:2,000（A3）

<2025年11月作成：けやき小学校 保護者の会>



※出典：この地図は、国土地理院の基盤地図情報を基に作成しております。

<地区割あり>

凡 例	
-----	小学校区
-----	地区境界
-----	通学路
-----	通学路（土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
-----	交通擁護員（市）
-----	交通擁護員（民間）
-----	交通擁護員（保護者）
-----	危険交差点箇所（交通擁護員の配置なし）
-----	横断歩道（横断可能：通学路指定あり）
-----	横断歩道（横断可能：土曜、春・夏・冬休み中の学童利用児童のみ）
-----	横断歩道（横断禁止：通学路指定なし）
-----	歩道橋（通学路指定あり）
-----	学校・教育施設
-----	公共・公益施設
-----	公園・緑地

【通学路についての注意事項】

1. 通学路は右側通行を基本とします。
2. 片側歩道の箇所は、歩道を利用してください。
3. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトが片側のみの区間は、左側通行をして下さい。
十分な路肩幅およびグリーンベルトが無い区間は、安全が確保できる側を通行してください。
4. 歩道の無い道路で、十分な路肩幅およびグリーンベルトも無い区間は、安全が確保できる側を通行してください。
5. 新青梅街道の横断歩道は、交通量が多く危険なため横断禁止ですので、最寄りの歩道橋をご利用ください。
6. 必要に応じて、グリーンベルト、カーブミラーや車止めの追加設置や歩道植栽の剪定などを西東京市へ要望いたしますので、最寄りの通学路にて危険な箇所がありましたら、保護者の会または、けやき小学校までご意見をお寄せください。

凡 例	
-----	注意：歩道内通行自転車多し
-----	通学路利用非推奨区間
-----	危険箇所
-----	危険箇所注意コメント

通学路危険箇所マップ（けやき小学校）

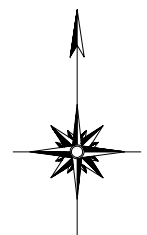
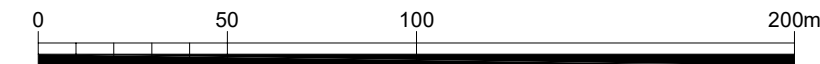
<14地区：正門>

S=1:2,000（A3）

<2025年11月作成：けやき小学校 保護者の会>

※. 2025年度より、地区委員会は保護者の会に統合され地区委員制度および地区別名簿管理は廃止となりますが、地区割のみ継続いたします。地区名称の地区番号の後ろに利用する学校門を追記しました。基本的には、表記された門を利用してください。

※. この通学路マップは、ご自宅の地区配置と使用する通学路の確認にご利用ください。



【13地区:正門】

緑町二丁目
交差点

西原五丁目
交差点

【14地区:正門】

六角地蔵尊
交差点

文華女子高等学校

西原自然公園

施設

けやき保育園
けやき第二学童クラブ
西原児童館

★注意
通り抜け車両多い

★注意:交差点
交通量が多いので
右左折車両への
巻込まれに注意し
てください。

★注意:交差点
交通量が多いので
右左折車両への
巻込まれに注意し
てください。

★注意:交差点
交通量が多いので
右左折車両への
巻込まれに注意し
てください。

★自転車注意:西原自然公園通り歩道
歩道走行する自転車が多いため

★注意:バス車庫出入口
車両出入り多い

★自転車注意:西原自然公園通り歩道
歩道走行する自転車が多いため

★自転車注意:西原自然公園通り歩道
歩道走行する自転車が多いため

【10地区:正門】

※出典：この地図は、国土地理院の基盤地図情報を基に作成しております。