保谷第二小学校

町名	丁目	番
新　町	1・2	全域
柳　沢	2	3～6・8～19
	3	2～10
	4・5	全域
	6	7～11

（令和６年度）通学路における
点検箇所及び対応の方向性について

地点1　柳沢5-6～4-2付近（保谷ニ小通り）
スクールゾーン規制の時間帯に、狭い道をスピードを出した車両が多く通り、児童と接触する危険性がある。
- ➢ T字の再溶着をする。
- ➢ 白線の再溶着をする。
- ➢ スクールゾーン規制の取締りの強化を田無警察署に依頼する。

地点2　柳沢5-3付近
幅の狭い道をスピードを出した車両が多く通り、児童と接触する危険性がある。
- ➢ 「通学路」を周知する電柱幕を設置する。

地点3　柳沢5-6付近（柳沢団地通り）
見通しが悪く、道幅が狭い一方通行の道を自転車を含むスピードを出した車両が多く通り危険である。
- ➢ 車両に対する注意喚起の看板を設置する。

地点4　南町1-9付近（深大寺街道）
幅の狭い道をスピードを出した車両が多く通り、児童と接触する危険性がある。
- ➢ 登校時の交通面でのパトロールの強化を田無警察署に依頼する。

地点5　向台町1-7付近（向台中央通り）
スクールゾーン規制の時間帯に、狭い道をスピードを出した車両が多く通り、児童と接触する危険性がある。
- ➢ スクールゾーン規制の取締りの強化を田無警察署に依頼する。

地点6　柳沢2-13付近（カラフル公園前交差点）
見通しが悪い道をスピードを出した車両が多く通り、児童と接触する危険性がある。
- ➢ 注意喚起の看板を交換する。
- ➢ 交通面でのパトロールの強化を田無警察署に依頼する。
- ➢ 路面補修のタイミングで路面標示の再溶着を検討する。

地点7　新町1-1付近
側溝の蓋が壊れている。また、進入を防ぐ柵の針金が錆びていて危険である。
- ➢ 蓋及び針金の交換を都に依頼する。

地点8　新町1-5付近
横断する児童がいても、停止や減速をしない車両があり、接触する危険性がある。
- ➢ グリーンベルトを設置する。
- ➢ 交通面でのパトロールの強化を田無警察署に依頼する。

【その他の危険箇所】
・高さのあるブロック塀があり、災害時に事故につながる危険性がある。
- ➢ 所有者を訪問し、ブロック塀の補修等の検討を依頼する。