

碧山小学校保護者の皆様

通学路パトロール各地区ご報告内容

令和7年2月吉日
西東京市立碧山小学校
PTA 会長 桑原 千鶴
地区代表 柳田 愛美

日頃から地区の活動にご協力いただきありがとうございます。
本年度9月に実施いただきました「通学路パトロール」の結果をご報告申し上げます。

皆様から頂きましたご報告につきましては、危険箇所のご報告の他、通学する児童に関するご報告、パトロールについてのご意見も含め、全てに目を通しております。全ご報告・ご意見を拝見した後、重複した内容は一部集約しておりますが、できる限り詳細に記載いたしました。

本報告を元に、各ご家庭でお子様と今一度危険箇所のご確認・通学ルールの確認等を行っていただけますようお願い申し上げます。

いただきましたご報告・ご意見は田無警察や市役所、学校と連携を取り、改善していくよう進めて参ります。

皆様のご協力、誠にありがとうございました。

※学校より要望があり、個人が特定される箇所につきましては、特定されないよう配慮し、一部報告内容の修正を行い掲載しております。

何卒、ご了承くださいますよう、お願い申し上げます。

【1地区】

＜中町 3 丁目 12 付近のご報告＞

- ・みやこやの T 字路のカーブミラーが裏のお宅の木で見えにくくなっている
- ・みやこやから碧山森への曲がり角が自転車等来るのがわかりづらく危険、見通しの悪いカーブの所に設置してある電柱が斜めになっている
- ・外国語大宿舍、中町 3 丁目 12 付近のお宅で草木が道路にはみ出ている、内側を歩かなくてはならない上、見通しも悪く危険
- ・中町 3 丁目 12 付近のお宅の放置物が危険、倒れてきそうな機材がある
- ・割れたガラスや壊れたバイクなど風が強く飛ばされたら危険なものがたくさんある
- ・中町 3 丁目 12 付近、廃棄物に紛れて時々新しくゴミ(ビールやジュースの空き缶)が大量に放置されている時があった(1週間位で解消されていた)茂みもうっそうとしていて、時々ゴミが増えている
- ・中町 3 丁目 12 付近のお宅の蜂の巣が危険、撤去してほしい、虫も多く悪臭がする

＜その他に関するご報告＞

- ・外語大宿舍跡地の雑草が道路まで出ており通行の妨げになっていて車通過時歩行者のすれ違いが困難、早急に伐採希望(写真 1)
- ・クリーニング屋側の碧山森の T 字路の角の家の植栽が手入れされておらず見通しが悪い(写真 2)
- ・クリーニング屋側の碧山森入口～碧山通りまでの道はスピードを上げたバイク等が多い
- ・中町 3 丁目 12 付近の建物、二階ひさしが崩れそうなので真下に行かないよう注意が必要(写真 3)
- ・保谷園の前の道が狭く歩行者エリアにも車が入ってくるので『通学路』や『歩行者注意』の看板などの設置希望
- ・スクールゾーンの車の侵入
- ・冬場の帰宅時は暗くて怖い

【2地区】

＜中町 3 丁目 12 付近に関するご報告＞

- ・中町 3 丁目 12 付近のお宅の蜂の巣。どの時間帯に関わらず、飛んでいるのを見かけます。また、弱っている蜂が地面でもじもじしているのも数匹見かけました。子供が興味を持って近づいてしまうのも危険だと思いました。
- ・中町 3 丁目 12 付近のお宅周辺にゴミが散乱していることがあるので気になります。

＜碧山小学校前に関するご報告＞

- ・小学校正門前をみました。土日祝のせいか、小学校の前の道路はかなりスピードを出す車が目立ちました。休みでも子供達が通るところなので、子供達には道路の端を歩くことをあらためて意識させるべきだなと思いました。
- ・碧山小学校前の第 10 分団の消防庫のある十字路が見通しが悪く、碧山通りに出る際に、停止位置で停止しない車、停止しない自転車が多い。
- ・校門前の道を走る車の速度が早く、危険だと感じました。
- ・車と自転車の多さ。子供の横もスピードを落とさない車も連日あり。一時停止をしない自転車も多く、見通しの悪い所では、危ない。

＜その他に関するご報告＞

- ・碧山森の横にある碧山森に入っていく歩道が雑草、と畑側の植木で覆われていて通る場所が無い為、車道側を行かなくてはならない。また車道側にも雑草が飛び出ている為、道路が狭くなっている。通学路では無いが、子供たちが碧山森に遊びに行く為、改善されると良い。

【3地区】

＜鳥久保交差点に関するご報告＞

- ・鳥久保交差点から都道 234 号へ出る T 字路の見通しが悪い。
- ・9月に歩行者とバイクの接触事故がありました。何度も事故が起きてる T 字路で毎日通る身としては怖い思いですごしています。
- ・鳥久保の交差点、コンビニや病院、保育園などが建ち、交通量がとても増えた。
- ・車や自転車がスピードを出して通っているのを複数見かけた。トラックなども多い。
- ・先月も自転車がスピードを出してビニールハウス側から左折進入してきて、小学生が轢かれそうになった事があります。
- ・鳥久保交差点付近に「通学路あり」などの看板を設置する等、注意喚起を促がした方が良いかと思います。
- ・車道を走る自転車でも、どちらの斜線も、かえで通りを走る場合信号無視をしがちだと感じられた。
- ・交差点で止まる際に子供たちがぎりぎり歩道のふちにたがちなので、もう一步後ろに下されると右折左折の車にひやひやしないかなと思いました。

＜その他に関するご報告＞

- ・歩道の自転車が結構なスピードで走っていて危険に感じました。
- ・積水マンション前の横断歩道、学童帰りのお子さんの信号待ち中、道路ギリギリの場所に立っていた(歩道を自転車が通り仕方なく道路ギリギリになっていた)

＜通学に関するご報告＞

- ・グランドメゾン前の交差点付近において、1年生のお子さん数人が、車や自転車と接触しそうになっている場面に何度か遭遇しています。夕方の下校より後の時間でしたので公園や児童館からの帰りではないかなという時間帯でした。
- 車や自転車に非はあるとは言い難い、ただ1年生の子供たちが道の真ん中で自転車に乗りながら遊んでいたりと、左右を確認せず道を急に横断したために起こっていることでした。一班のお子さんを含めいつも同じお子さんでした。
- たまたま見かけた私からは注意をしましたが他の地区でも起こっていることかもしれませんのでぜひ地区委員会からの注意喚起もお願いいたします。
- ・意見や気になる場所ではありませんが、登校時にパトロールを行ったのですが、みんな道路の端をしっかりと歩いていて立派だなあと思いました。登校班の経験があることも大きいのかなと思いました。

【4地区】

＜プロムナード・コーポレート東伏見付近に関するご報告＞

- ・プロムナード北横断歩道、平日 8 時～9 時ごろ・夕刻時、車両の通りが多い。
- ・コーポレート東伏見の交差点で、自転車が凄いスピードで通り過ぎて危ない。
- ・コーポレート東伏見の 10 号棟北側畑との間の信号の無い横断歩道、交通量はそこそこあるが、見通しが悪い。低学年女の子が良く確認せずに走って横断するところを目撃。
- ・東西方向が優先路となっており、一時停止が無いが、4 方向ともに必要では無いと思う。
- ・児童が横断中でもすり抜けていく自転車がよく見られました。許可証のない、通り抜けと思われる車の往来もよく見られました。

＜介護ショップランダル付近に関するご報告＞

- ・介護ショップランダル先の Y 路部分は少しスピードを上げた車が通るので危険。
- ・夕方、ランダル付近は車通りが多くなり、道幅も狭い為注意が必要と感じました。
- ・ランダルより一本東側の学校へ向かう道路で、塀が道路側へ倒れかかっている家があり、地震発生時危険だと思う。
- ・道を横断して左折で入りたい児童と、右折したい車とで、出会い頭で行き合ってしまう場面があります。(歩道が、左側直進→道を横断し左折、右側に変わる)
- ・見通しも悪く(角のお宅の塀がとても高い)、背の低い児童などは位置によっては運転席から見えにくいときもあると思います。

＜その他に関するご報告＞

- ・亀井板金店さん前の T 字路付近の見通しが悪い。
- ・朝、通学路を通る車が結構多い事が気になりました。スクールゾーンの周知をした方がよいと感じました。
- ・ミラーが少し見えにくい箇所がある。(写真 4・5)
- ・中町保育園の前の通りは、朝とお昼進入禁止だと思うのですが、登校時間に結構スピード出した車が通る。

＜通学に関するご報告＞

- ・下校時、車が接近しても避けて歩いている子を何度か見かけました。
- ・下校時に真っ直ぐに帰らずに学校のほうへ戻ったり、うろうろしている子が多々いる。
- ・通学路に気になるところは特にありませんでしたが、登下校時の児童が道路に広がって歩いていて、車や自転車とのトラブルや接触事故が心配です。パトロールの時間帯に登下校の時間帯に決めても良いかなと思います(可能な限りなど文章に加えて)。
- ・個別登校になり 1 人で登校する子、グループで登校する子がいる中道に横に広がる、それぞれが通路の右、左とバラバラに登校してる点が気になりました。学校手前の為多くの生徒さんが通行する場所柄かと思います。
- ・班長さんがいなくなり一人一人の責任になると思いますので地域の方にご迷惑にならないよう各家庭でもう一度門をくぐるまでは道に広がらないで登校する、左側を通行する等周知した方がよいと思います。

【5地区】

＜みやこや付近に関するご報告＞

- ・中町5丁目みやこや付近は見通しが悪く、車や自転車、歩行者が行き交うため危ない
- ・十字路のところにミラーをつけられるならつけて欲しい
- ・みやこやのある交差点がミラーが無くて危ない
- ・みやこや付近、道が狭いのに、結構なスピードで車や自転車が通って行く子供たちも道路にはみ出してふざけている事があるので危ない

＜その他に関するご報告＞

- ・碧山通りのテニスコートと旧床屋さんの間の道から碧山通りへの飛び出しが気になる。夕方スピードの出ている車が碧山通りを通っていることがあり危ない
- ・犬のフンの不始末が所々に見られる。地域住民のマナー違反を改善していただけるよう、学校からも町内会などに報告をお願いしてほしい

【6地区】

＜生垣・雑草に関するご報告＞

- ・くもん横の石畳みの道の雑草が伸びていて、周りからの視界が悪く、防犯面で気になります。
- ・かえで通り沿い、鳥久保バス停～仁徳クリニック辺りまでの範囲で、生垣が歩道に伸び放題で狭くなっています。
- ・中町4丁目第一公園近くの垣根の枝が伸びていて、ミラーを隠している。枝が道路にもはみ出していて、道幅が狭くなっているため危険。

＜その他に関するご報告＞

- ・東京モータースから中町保育園方面に行く車のスピードが速くて危険。

＜通学に関するご報告＞

- ・高学年の子ども達が自転車5台くらいでスマホゲームをしていて、歩行者の迷惑。
- ・下校中、他人の敷地に入り小石や植物を持って帰る児童をみかけます。見かけた場合、注意はしていますが、再度、学校でも注意して頂けるとありがたいです。特に、白い綺麗な石とかがよく、持って行かれるようです。

【7地区】

＜コーポレート東伏見付近に関するご報告＞

- ・はこべら保育園へ向かう自転車が歩道をものすごいスピードで走っていた。
- ・はこべら保育園の前の横断歩道上に毎日車が止まっていて、横断する児童が見えづらくとても危険を感じた。
- ・コーポレート北の横断歩道は車のスピードも速いし、自転車は全く止まらない。
- ・コーポレート東伏見の生垣が道にはみ出していて歩きにくかった。
- ・富士公園の前の道は自転車も車も多く危険を感じた。
- ・碧山通の小学校前、通学時間帯にスクールゾーンにも関わらず車の往来があった。

＜その他に関するご報告＞

- ・自由登校になり道路に広がったり、ふざけたり走ったりしながら登校している子どもたちを見かけました。登校時間は他の方も出勤や登校、登園の時間ですのでルールを守らないと危ないことを子どもたちサイドへの注意喚起が必要だと思います。
- ・1年生の子がどう見ても間に合わない時間に歩いていた。今後、このような児童をどうしてあげたら良いのか？
- ・何人かの保護者が付き添いや見守りをしてくれていて安心しました。
- ・校帽をかぶっていない児童が多かった。
- ・個別登校は子ども達も楽しそうで良かった。
- ・介護ショップランダル近くのお宅で、登下校中に、2階のベランダから手招きしてくるおじさんがいる。男女関係なくやっているし、暇な子供好きなのかもしれないが、手招きされて気持ち悪いと感じる女子もいる。学校へは報告済みだが各家庭で改めて知らない人の家に上がらない・ついていかない等防犯について話をしたほうが良い。

【8地区】

＜まどか周辺に関するご報告＞

- ・まどか畑側、十字路のカーブミラーに住宅の木が覆い被さっていて、ミラー越しではあまり見えないので少し危険に思いました。木が映り込み半分見えませんでした。
- ・まどか南側の道路の十字路の生垣が路側帯にかかってしまっている。
- ・まどか東伏見の道(かえで通りまで道)は抜け道になっているのか車も多く、スピードが出ている車も多いと感じる。

＜中町 4-2 付近に関するご報告＞

- ・中町 4-2 のお家のブロック塀が道路側に傾いているので、子供達は通る時に壁側を歩かない方がいいと思います。地震等で塀が崩れる危険がある。
- ・中町 4-2 付近の家、ツタやかなり丈のある雑草も道路の方へかなり伸びてきている。・子供たちが避けて通らなければならないが、狭い道路なので、車が通行する際、避けた子供たちと接触の危険があり注意が必要と思われる。
- ・中町 4-2 の交差点で、学童の横断歩道標識があるが、横断歩道の白線、十字路上の赤色(危険地帯)がいずれも削られていて、薄くなっている危険。そもそも横断歩道の位置があまり利用されない場所にあり、目立たない上、かえで通りへの抜け道になっているためスピードを落とさず走る車が多く危険な印象。

＜その他に関するご報告＞

- ・三協信用金庫の信号にシルバーさんがいますが、信号があるのでいらないと思います。それより富士街道の日本フレキ産業(株)の前の信号のない横断歩道にシルバーさんを配置したらどうでしょうか。

【9地区】

＜富士町交差点付近のご報告＞

- ・富士町 1 丁目 16 番地辺りが、街灯があまり目立たず夕方の薄暗い場合、小道も多いので人气が少ないと防犯上心配に思えました。
- ・富士町 1 丁目 16 番地辺り T 字路は見通しが悪くカーブミラーがないので、保護者も車も自転車も立ち止まる意識がないと事故になる。
- ・富士町の交差点(六差路)ですが、練馬方面からの渋滞が多くあり、信号が赤の状態でも交差点内に侵入している車をよく見かけます。歩行者信号が青でも、車が横断歩道を横切る事がありちょっと危ないなと思いました。

＜その他に関するご報告＞

- ・コース全体的に意外と車で抜け道に使っていてスピードが出ている場合があります。十字路や曲がり角は十分に注意する必要があると感じました。
- ・毎回、通る時にも思うのですが、富士公園から、学校に向かって、畑の手前の十字路が、意外と車が通りますし、危険な場面も数回見てます。集団登校も無くなったので、各家庭で、歩道を歩き、車、バイク、自転車に注意する様に声掛けが必要かと思います。
- ・介護ショップランダルの前の通りの道が狭くて車が通るとき危ない。
- ・通学路全体を通して左側歩行なのか白い白線の中(右側歩行)を歩くのか定まっていないので、そこを統一したほうがいいと思いました。

【10地区】

＜かえで通り沿いのご報告＞

- ・日時、時間帯関係なく歩道の草木が伸びている(場所によっては低学年の目の高さだったり、生い茂って白線の内側を歩き辛いなど)所があり危険。特にかえで通り沿い、グランドメゾン向かい側辺り の歩道。
- ・ファミリーマート西東京富士町 2 丁目店の駐車場への出入りの車(平日朝の登校時間帯は特に大型車両)が多く、ドライバーさんも気を付けてくれているものの死角に入ったり急いでいて気付かなかったりしたら危険だと感じる。
- ・鳥久保バス停近くの交差点、赤信号無視の自転車(かえで通りの車道を走っている自転車が、赤信号で停まらない)が、左右を全く確認せずに突っ込んでくるのを平日朝見かける。個別登校が始まった週に一年生の男児と、信号無視の自転車がぶつかりそうになっているのを見かけました。

《写真①》



《写真②》



《写真③》



《写真 4》



《写真 5》



【パトロール活動に関するご意見】

- ・地区委員が行政に要望するだけでなく、保護者や児童自身がリスク管理の意識を持つことが重要だとも感じた。要望としては、育成会の方に、登下校時の見守り活動を行っていただくのが良いと思います。
- ・アンケート回収は Google フォームを活用しては？
- ・パトロールを無くしてほしいです。気になることを定期的にアンケートにして回答は任意にさせていただきたいです。

令和 6 年度通学路パトロールのご報告は以上です。
通学路パトロールへご協力、たくさんのご報告をありがとうございました！

地区委員 通学路パトロール担当