

碧山小学校保護者の皆様

第1回通学路パトロール（6月実施）各地区ご報告内容

令和5年9月吉日
西東京市立碧山小学校
PTA 会長 永井 千明
地区代表 五十嵐 彩代

日頃から地区の活動にご協力いただきありがとうございます。
本年度6月に実施いただきました「通学路パトロール」の結果をご報告させていただきます。皆様からいただきましたご報告から重複している箇所につきましては、1つに集約致しました。

危険箇所と、消えかけた白線や看板・ミラー、街灯などのご意見、全てに目を通させていただきました。
今後も田無警察や市役所、学校と連携を取り、改善してくよう進めてまいります。

また、7月27日(木)に田無警察、西東京市役所関係部署、及び副校長と共に通学路の合同点検を行い、報告いただいた内容の共有と改善要望をお伝えいたしました。

【1 地区】

- ・みやこやの交差点、壁沿いにゴミやガラス瓶、工具のようなものが山積みとなっており、倒壊の危険性がある。（季節柄、これから台風やゲリラ豪雨などで児童が通る際に崩れ落ちる等の危険が予想される）
- ・みやこやの交差点、角の家の植栽が伸びていて歩行の妨げになっており、見通しが悪くミラーに植栽がかかっており、曲がってくる自転車や車の確認がしにくく危ない。
- ・みやこやの角、一時停止せずに角を曲がって来る車がある。
- ・学校よりみやこやを過ぎ、突き当りのカーブの見通しの悪さが気になります。カーブミラーも見えにくい為、改善をしてほしいです。
- ・雨、風の後には碧山森の前の道が葉や泥やゴミで汚かった。
- ・交通量は少ないですが、碧山森と碧山森の間から車が来るのが見えにくい。
- ・セブンイレブン中町3丁目を入った道の白線が消えている。
- ・中町3丁目 外語大宿舎の木が電線にかかっており、強風などで倒れると漏電や火災の恐れあり。伐採を依頼できないか？
- ・2班集合場所の雑草が伸びていて見通しが悪い。
- ・スクールゾーンの間にも自動車やトラックの往来、かなりのスピードで通行しているため、お巡りさんに巡回してもらい、抑止力になってほしい。
- ・登校班集合場所から伏見通り（ゆうしん整骨院のあたりまで）に向かう道路は道が狭いですが、朝の登校時間帯、夕方にスピードを出す車が多いです。
『スピード出すな』の掲示が電柱にあります、数を増やして欲しいです。
(上記道路、碧山小の通学路外でしょうか?)
- ・人や自転車の往来があることを注意してもらえよう三叉路表示、横断歩道表示の路面塗り直し希望します。

【2 地区】

- ・学校の給食室厨房と碧山通りを挟んだ向かいのお宅の庭木の枝などで標識が隠れてしまっている(中町3丁目11)
- ・営業車などの車が多く子どもの横もスピードを貶さずに通過されている。(※他の日時もありました。)
- ・みやこや付近に粗大ゴミや細かいゴミ(ポイ捨てなども気になる)などがあり衛生的に問題があるかな?と感じました。(子供達がいじってしまう可能性もある為)
- ・都築さんの周りの垣根が伸びている箇所がありました。登下校の際、道路側へはみ出す原因になるので危険と感じました。
- ・碧山森入口、バス停付近の生け垣がのびていて、子供が通る時に目に当たった。

【3 地区】

・碧山小北側の正門の職員出入口付近（住所:中町 5-11）にある道路標識の左側が折れ曲がっている。



地図上 ★ 3 - 1

折れた頃から数年経つため、劣化などで落下する危険がないかを確認していただきたい。

・グランドメゾン前の交差点、かえで通りへ左折して入ってくる車がスピードを緩めないで入ってくるがあったので、下校時は注意が必要かと思いました。

・かえで通り沿い『東京モーターズ』前の横断歩道、飛び出し注意の表示が薄くはげていて、注意喚起の効果が薄いと思います。

・かえで通り沿いの歩道、植木が伸びているところがありました。

【4 地区】

・登校時、通学路ランダル前道路でたびたび道いっぱいに広がって歩く班が複数あり、歩道の白線に入るよう促しても聞き入れられないこともあります。

UR 方面からの複数班が同じような時間に出発することが原因かと思います。

出発時間をずらすか、一部道を変えることを考えても良いかもしれません。

抜け道のため車もたびたび通ります。

・夕方頃になると登校班の集合場所やさくら公園前の道路を結構なスピードで通る車も多いので、子供たちへの呼びかけは必要かなと思いました。

・集合場所の前の道はスクールゾーンなので登下校時は車が少ないですが、夕方以降や休日はスピードを出して通る車を見かけるので、心配になります。

さくら公園もあり子供達がよく通る道なのでスピードを出さないように呼びかけて頂けると助かります。

・3月頃にアート住宅近辺の白線が新しく引き直されましたが、T字路の停止線、止まれの文字は改善されず薄いままです。

・ブランコ門から小学校の玄関までの土の部分ですが、凹凸が多く、雨の日は水溜りやぬかるみが出来て歩くのが大変そうです。ブランコ門の入口は特に水溜りがあり、ジャンプして通っている児童が多く見受けられます。

土を盛って平らにするなど、改善して頂けると、児童も朝から靴が濡れずに済むと思います。

【5 地区】

- ・夕方時間帯で、テニスコートから黄色い看板の元中華屋さんの道を左右どちらかに曲がる際、曲がってくる車や通る車に子どもが気づきにくいと思った。
- ・朝7時台はどの交差点も工事業者(恐らく戸建建設の職人さん)が勢いよく通過していくことが多い。8:00 を過ぎると問題はなさそうだったので、早めに登校する子は注意が必要かと思った。
- ・登校時間帯で特に貫井農園横の坂はスピードを出す自転車や車の通行がある。
- ・矢野豆腐店のところ、カーブミラーが木に隠れていて、車から子どもを見えないかもしれないので気になった。
- ・中町 5-9-18 付近、玄関前の草木が生茂り、道路にはみ出て危ない。
- ・中町 5-9(学校に向かって歩いて右側の家) 大きなガラスが斜めに立てかけてあるので、倒れないか心配。
- ・中町 5-1-22 のお宅の壁に釘のような物が何本も飛び出ていて、壁側に寄った時に引っ掛かりそう。
- ・下校時、元中華屋さん前の交差点は工事のトラックや大きな車が走っていき、子供達も見ずに斜めに道を通り切っているため、スクールゾーンとはいえ、危険なのかなと感じました。
- ・レオパレスエヌファミールの中町 5-4-12 付近の少しカーブのところ、車から歩行者が見づらいので危険を感じました。

【6 地区】

- ・中町保育園～東京モータース付近、スクールゾーンなのに許可証のない車が頻繁に通行している。小学生が渡ろうとしても止まらない車が多い。
- ・くもん駐車場(6地区1班の集合場所)の狭い角を、保育園の送り迎えの自転車が通る際に、かなりのスピードで曲がっている。
- ・くもん裏の通学路、車の通行が気になる。(徐行して通る車がある中、減速のない車がある。)
- ・3班通学路、一つ目の赤い真四角が書いてある交差点から、学校に向かう歩行者用白線が消えかけている。
- ・3班通学路児童館前の小道に曲がる角にある民家の左脇道に、ガラスやタイルが割れた破片が散らばっているので、容易く触れてしまう状況。4月からそのまま放置されており、危険なので可能であれば、除去して頂きたいです。(私有地や、住宅の敷地内であった場合は難しいかもしれませんが)
- ・放課後車道でボールを使用している児童がおり、自転車や車通りが結構あるので危ない。停車している車にぶつけている様子もある。(以前道でのボール使用は禁止と学校で出たと思います。)→ボールが使える公園を増やして欲しい。
- ・グランメゾンからまどか方面の道の車の通り抜けが多い
- ・横断歩道の白線がない箇所について(なかまち保育園園庭側の通り等)、渡ろうと立ち止まっても止まらずスピードもそのまままで通行する車がありました。
- ・天神山交差点で、小鳥屋さんの角をギリギリ左折して碧山の森バス停方面に走るバイクが危なかった。
- ・天神山の交差点を通る自転車が信号を守らず赤信号で通過することが度々ある。青信号で横断歩道を渡る子供たちの列の前後を横切って自転車が通るのでとても危ない。
- ・天神山の交差点は登下校時にシルバーさんが居てくれますが、信号無視などの危険運転をする人を制止することはできませんし、危険だと感じる事例が絶えないと感じました。

【7 地区】

- ・コーポレート東伏見と畑の間の道路、17 時過ぎると車の交通量が増えて、それなりのスピードで通る車が多いです。畑の方から、その道に飛び出してくる低中学年の学童帰りの子を見かけます。

- ・止まれの路面標示が全体的に薄くなっておりました。

- ・登校時間帯、コーポレート東伏見横尾の横断歩道ですが、南からの班と西からの班が合流した際、2列になったまま横断。そのまま複数列のまま進んでいったため、道路の真ん中を通行する班がありました。

時に、班の追い抜きなども見られるため、子供たちに指導が必要だと感じました。

- ・アート住宅周辺、運動場横、路側帯・止まれ・停止線の塗装が薄い。多くの児童が下校時に利用する場所なので、この箇所の塗装は必要かと思います。

- ・5箇所ほど、塗装が薄くなっている所がありました。

- ・学校の桜の枝が歩道に飛び出ているのが、雨も降っていたことから歩道は歩きにくく感じました。もしかしたら子供は背が低いのでそこまでではないかもしれませんが、背の高い子には問題かもしれません。

- ・これは通学路ではなく、5地区なのですが、下記の辺り夜間暗いので照度を測定して夜間の明るさが適正か見ていただきたいです。（※添付あり）

- ・コーポレート東伏見前の横断歩道、スクールゾーンだがスピードを出して通る車があり、子ども達から「ここ渡るの怖い」と声があがっている。

- ・下校時間帯、ふじ公園から飛び出す子がいて危なかった

- ・下校時間帯、コーポレート横の横断歩道と富士公園から1年生の飛び出しがありました。まだまだ、1年生の下校は見守りが必要と感じました。



地図上 ★7-1



地図上 ★7-2



地図上 ★7-3



地図上 ★7-4



地図上 ★7-5



地図上 ★7-6



地図上 ★7-7



地図上 ★7 - 8

【8 地区】

・1 班集合場所からまどかを通過して右折した後の直線の道沿いに、ブロック塀が傾いている家があり（中町 4-2-21 付近）植物も道路に伸びてきて塀が傾いており、倒壊の心配があるので怖い、気をつける必要があります。



地図上 ★ 8 - 1

- ・まどか交差点(富士町 2-1-9 付近)生け垣が生い茂り路側帯まではみ出している。
- ・路側帯や停止線などが薄いところがある。
- ・まどか裏側のファームの道に緑が増えて見通し悪い、道幅が狭くなっている。
- ・まどか隣の畑から通学路に戻るように道を渡るときの交差点カーブミラーに緑が伸びており、ミラーが半分隠れている
- ・下校時、富士町 3 丁目株式会社ノリタケマシンテクノ前、信号のない横断歩道の所に停車車が見通しが悪く危険でした。
- ・保谷農園横のアパートの生垣がカーブミラーにかかり、見通しが悪くなっていました。
- ・トランプの絵の配送会社の車のスピードが出しすぎのときがあり、子供たちには気を付けてほしい。

富士町 2-3-1 付近交差点

- ・4方向ともに住宅の植木などでカーブミラーが見え難い
- ・住宅の植木が伸びており、白線内を歩けない
(添付写真①～④)

中町 4-2-17 付近

- ・植木でカーブミラーが見えず、曲がり角にも木が伸びているため見通しが悪い
(添付写真⑤⑥)

富士町 2-13-20

・株式会社ノリタケマシンテクノ(旧日本フレキ産業)の搬入出の車が富士街道沿いの横断歩道側に停車しており、停車している車の陰からしか下り車線を走る車を確認できないため、停車中の車の後ろから子供達が顔を出すことになり危険

・株式会社ノリタケマシンテクノ(旧日本フレキ産業)前の横断歩道は信号が無いので要注意、特に雨の日など見通しが悪い時は車も止まってくれないので注意が必要。

・株式会社ノリタケマシンテクノ(旧日本フレキ産業)の横の道から通学路になるのですが、歩行者専用道路標識の下に時間が書いてあるが通学路なのか分かりづらい。
少し進むと通学路の標識がある、入る前に分かるように標識なり、道路上に通学路と書いていただきたいです。

・車道と歩行者の道の境の白い線が消えているので子どもが白い線の中を歩くのが難しい。



地図上 ★8-①



地図上 ★8-②



地図上 ★8-③



地図上 ★8-④



地図上 ★8-⑤



地図上 ★8-⑥

【9 地区】

・はこべら保育園前の道、夕方の保育園お迎えの時間帯は高速で歩道を走る自転車が多い。この時間帯は学童から帰る児童の下校の時間にもあたるので、子供たちには自転車に気をつけるよう注意を呼びかけたり、保育園にも注意を促す必要がある。

・富士町 1-8 の富士公園を左折した UR 沿いの歩道内電柱のワイヤーがプラスチックの留め金が外れて子供の目線の高さに飛び出していて危険。



地図上 ★ 9 - 1

応急処置で今はワイヤーが飛び出していませんが、何かの拍子に飛び出してくるようなので、できればきちんと直していただけたらと思います。（電柱の番号：西東京市富士1035）

- ・富士町 1-15-8 のクランク、行き帰りとも見通しが悪く車との接触が心配な場所です。ミラーを設置して欲しいです。



地図上 ★ 9 - 2

- ・ふじ児童遊園前まで出る手前の細い路地の T 字地点。
- ・T 字の突き当たり交差箇所にミラーは設置してありますが位置が高いので子どもは気づきにくいかなと思いました。
- ・公園前の道は急にタクシー等含め意外と車が通ることがあるため、路地から右折する前に一度止まってちゃんと左右を見た方が良いと思いました。
- ・ふじ児童遊園裏手のプロムナード北側～畑の交差点、車や二輪車の交通量もほどほどにあり大型トラックも通る。
スクールゾーンの防犯カメラ設置箇所増えるといざというとき安心かなと思いました。

【10 地区】

・かえで通り沿いの生垣のツルや枝が伸びている。（※現在伐採済）

・傘を使用するとすれ違う際にぶつかりそう。また視界が悪い。

かえで通りの歩道が狭いので、歩道を走る自転車がいたら危なく感じる。

・登校時、かえで通りの歩道でスピードを出した自転車が数台通過しました。注意喚起が必要と感じました。

・かえで通りの歩道脇の木の葉っぱやツルが歩道側に伸びて、見通しが悪い部分が数箇所あります。（※現在伐採済）

・かえで通り沿いのあじさいが気になる箇所あり。児童の歩くスペースが狭くなり自転車の往来もあり危険。（しかし、昨年よりも短く剪定されている印象）

・登校時、東京モータースの交差点付近は、スピードが出ている車両が多く危ない。

・東京モータースの前の通り、夕方でなかまち保育園近くの事業所の事業車なども通り、車のスピード感が気になる。学童帰りのお子さんが通る時間帯で危険。

・三協信用金庫の交差点はスピードを出す自転車がが多く危ない。

★10-※1

葉が伸びてカーブミラー、標識が見えづらい。白線が薄くなっている

★10-※2

画像の赤丸部分の「止まれ」の文字と白線が消えかかっている。

自転車が一時停止をあまりしていないので補修希望。

同じく赤丸箇所周辺の地面がポコポコしていて雨が降ると水たまりだらけになる。補修希望。

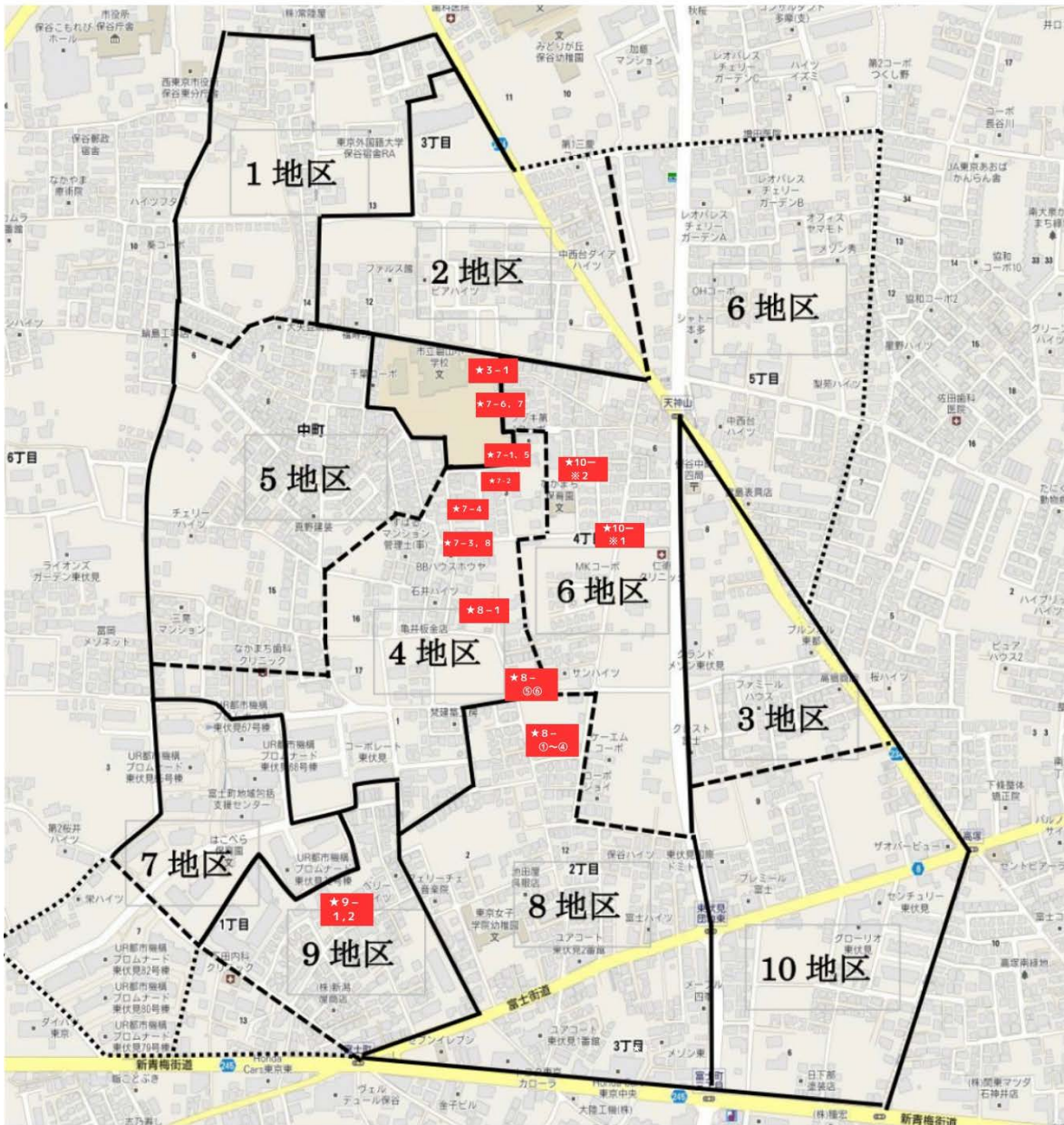
・登校時、かえで通り 中町 4-10 の信号

（ファミリーマートの交差点）

距離の短い横断歩道だからか、赤信号でも渡ってしまう大人が少なくない。

子どもたちは つられて渡らないよう注意が必要。

パトロール報告マップ



★ ● ▲ … ●地区一写真番号
 6月に各地区より写真とともにパトロール報告されたものを表示しています。
 報告文と合わせて確認をしてください。
 (おおよその地点を表示していますのでご了承ください。)

◆◆7月27日に田無警察・市職員・教員・地区委員で各ご家庭からのパトロール報告を元に視察を行い
 要望を確認いただきました。
 9月現時点で白線引き直し、木の伐採等、改善されている地点も複数見られます。

通学路パトロールのご協力と多くの貴重なご意見ありがとうございました！

地区委員 通学路パトロール担当